

## Första bilpoolen i Kronandalen

Nu startar den första bilpoolen i Kronandalen. Det är Yard Luleå Fastighets AB som tillgängliggör den första delade bilen för sina hyresgäster i fastigheten på Exercisvägen 1.

Kristoffer Larsson är projektutvecklare på Magnolia Bostad AB som tillsammans med Slättö Förvaltning AB är ägare till Yard Luleå Fastighets AB. Han berättar att främjande av hållbar mobilitet hör till deras prioriteringar, eftersom de vill bidra till en positiv samhällsförändring.

- Någonstans måste vi börja, även om det tar tid att förändra vanor och attityder. Att dela bil med andra och bara betala för den tid man använder den är nytt för de flesta men vi hoppas att hyresgästerna upptäcker fördelarna med det, säger Kristoffer.

Bilen, en vit, eldriven Nissan Leaf, finns i fastighetens garage. Den första bilen är tillgänglig redan nu, och fler kan tillkomma om det finns intresse och tillräcklig bokningsfrekvens.

Tjänsten tillhandahålls av Move About AB som har stor erfarenhet av bilpooler, de har nära 60 000 användare och 750 bilar. I en lättanvänd app kan hyresgästerna boka och få den pinkod som krävs för att låsa upp och använda bilen. Kristoffer Larsson berättar att det inte blir någon medlemsavgift för de boende, de betalar endast för den tid de bokar. Priset för en timme är 95 kr, en halv dag kostar 375 kr och ett dygn 725 kr.

- Det är bekvämt att dela bil och man slipper tänka på skatt, försäkring, service och däckbyten. Många privatbilar står oanvända den mesta tiden och då kan det här vara ett bra alternativ som dessutom är vänligt mot miljön och kanske även mot plånboken, säger Kristoffer.

Redan när Luleå kommun startade planeringen av bostadsområdet Kronan genomsyrades arbetet av omställningen till ett hållbart samhälle. Kronan planerades med människan och hållbar utveckling i fokus. Uppdraget från politiken är att ny bebyggelse i Luleå ska bidra till hållbar stadsutveckling såväl ekonomiskt som ekologiskt och socialt. Resor och transporter inom staden ska vara miljövänliga, effektiva och säkra. Emma Hurtig är Luleå kommuns projektledare för Kronan.

- Från projektet tycker vi att en etablering av bilpool är bra då det är ett mål som vi haft sedan länge. Det känns kul att det är en exploatör som ligger i framkant och som kan visa vägen för fler. Att dela bil i stället för att ha var sin är helt i linje med områdets hållbarhetsprofil, säger Emma.

Hon tillägger att det pågår dialog med fler aktörer om bilpooler så förhoppningen är att det inom kort finns fler delade bilar i området.

- Reaktionerna från de boende är otroligt positiva, säger Emma Hurtig.

Emma Hurtig  
Projektledare Kronan  
emma.hurtig@lulea.se